**VZOROVÝ TEST pro přijímací řízení na navazující magisterský obor DOPRAVNÍ STAVBY - rok 2019**

(červeně = správná odpověď)

Každá správně zodpovězená otázka za 5 bodů ⇒ za 20 otázek maximálně celkem 100 bodů.

Pro přijetí nutno dosáhnout minimálně 40 bodů.

1. Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v aktuálním znění dělí pozemní komunikace na následující kategorie:

1. dálnice - silnice - místní komunikace - polní cesty
2. dálnice - silnice - místní komunikace - účelové komunikace
3. dálnice - silnice - místní komunikace - lesní cesty
4. dálnice - silnice - polní cesty - lesní cesty

2. Přechodnice je směrový návrhový prvek s proměnlivou křivostí, který se používá při trasování silnice pro plynulý směrový přechod mezi prvky s rozdílnou křivostí, tj. mezi přímou a kružnicovým obloukem (krajní přechodnice), nebo mezi dvěma kružnicovými oblouky o rozdílném poloměru (mezilehlá přechodnice). Jaký typ křivky se obvykle používá jako přechodnice pro silnice?

1. klotoida
2. parabola 2. stupně (kvadratická)
3. hyperbola
4. tangenta

3. Vozovky pozemních komunikací dělíme podle použité konstrukce na tři typy - vozovky tuhé, vozovky netuhé a vozovky polotuhé. Vyberte typ povrchu vozovky, který patří do kategorie vozovek tuhých:

1. asfaltová vozovka
2. betonová vozovka
3. dlážděná vozovky
4. štěrková vozovka

4. Bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích se dělí podle jejich funkce na:

1. optická a akustická
2. optická a fyzická
3. směrovací a záchytná
4. vodicí a záchytná

5. Niveleta vyjadřuje výškový průběh trasy silnice nebo železnice. Pro zaoblení lomu nivelety se u dopravních staveb používají výškové oblouky, a to vypuklé (vrcholové) a vyduté (údolnicové). Jaký typ křivky se používá pro zaoblení lomu nivelety u silnic?

1. klotoida
2. parabola 2. stupně (kvadratická)
3. parabola 3. stupně (kubická)
4. hyperbola

6. Rozchod koleje je jedním z hlavních geometrických parametrů koleje. Normální rozchod kolejnic má hodnotu:

1. 1422 mm
2. 1435 mm
3. 1445 mm
4. 1458 mm

7. Do skladby železničního svršku nepatří :

1. kolejnice
2. pražce
3. geotextilie
4. podkladnice

8. Dopravní koleje železniční stanice slouží pro:

1. vjezdy, odjezdy, křižování a předjíždění vlaků
2. vjezdy a odjezdy vlaků a manipulace se železničními vozy
3. vjezdy, odjezdy, křižování a předjíždění vlaků, manipulace se železničními vozy
4. vjezdy, odjezdy, křižování a předjíždění vlaků, manipulace se železničními vozy, odstavování železničních vozů a vozidel

9. Obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, do něhož je vlastní příčný řez vepsán, nebo jej smí za zvláštních, přesně určených podmínek přečnívat se nazývá:

1. obrys pro vozidla
2. kinematický průřez
3. průjezdný průřez
4. příčný řez

10. Služební odvětví oboru železniční dopravy, která pečuje o řádný a bezporuchový stav tratí a staveb se nazývá:

1. traťové hospodářství
2. údržba dopravní cesty
3. správa železniční dopravní cesty
4. údržba tratí

11. Uveďte základní charakteristiky dopravního proudu vozidel

1. Skladba dopravního proudu vozidel, rychlost, hustota.
2. Skutečný počet vozidel projíždějících pozemní komunikací v jednom směru za jednotku času.
3. Intenzita, rychlost, hustota.
4. Poměr kapacity a intenzity dopravního proudu, šířka pozemní komunikace.

12. Hustota dopravního proudu H se stanoví podle vzorce:

1. *H* = *I · apv* , kde *I* je intenzita dopravního proudu a *apv* je podíl pomalých vozidel v dopravním proudu
2. *H* = *I · v* , kde *I* je intenzita dopravního proudu a *v* je rychlost dopravního proudu
3. *H* = *I / v* , kde *I* je intenzita dopravního proudu a *v* je rychlost dopravního proudu
4. *H = I / C* , kde *I* je intenzita dopravního proudu a *C* je kapacita komunikace

13. Co je to Úroveň kvality dopravy (ÚKD)?

1. Maximální počet vozidel, který lze předpokládat v daném úseku pozemní komunikace v jednom směru za jednotku času.
2. Skutečný počet vozidel projíždějících pozemní komunikací v jednom směru za jednotku času.
3. Vyjadřuje kvalitu provozních podmínek na pozemních komunikacích.
4. Vyjadřuje poměr kapacity a intenzity dopravního proudu.

14. Vyberte správný vztah pro určení rezervy kapacity R, kde C je kapacita a I je intenzita:

1. *R* = *C/I*
2. *R* = *C* – *I*
3. *R* = *I* – *C*
4. *R* = *I/C*

15. Křižovatky pozemních komunikací dělíme na dva druhy, a to na křižovatky úrovňové a mimoúrovňové. Který z následujících typů křižovatek nepatří mezi křižovatky úrovňové?

1. styková
2. vidlicová
3. hvězdicová
4. prstencovitá

16. Délka zpomalovacího úseku pruhu pro odbočení vlevo na úrovňové křižovatce závisí na:

1. podélném sklonu paprsku křižovatky
2. příčném sklonu vozovky
3. délce rozhledu pro zastavení
4. úhlu křížení

17. Postup pro stanovení potřebného počtu parkovacích míst u jednotlivých objektů určuje:

1. Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
2. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
3. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
4. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

18. Přechody pro chodce se obvykle nenavrhují:

1. na silnicích
2. na sběrných místních komunikacích
3. na obslužných místních komunikacích
4. v obytných zónách

19. Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách uvádí rozdělení železničních drah do jednotlivých kategorií. Podle tohoto rozdělení patří metro do kategorie:

1. dráha regionální
2. dráha místní
3. speciální dráha
4. vlečka

20. Nejmenší délka nástupní hrany autobusové zastávky se v běžných podmínkách rovná:

1. délce nejdelšího provozovaného vozidla obsluhujícího zastávku
2. délce nejdelšího provozovaného vozidla obsluhujícího zastávku zvětšené o 1 metr
3. součtu délek dvou nejdelších provozovaných vozidel obsluhujících zastávku
4. součtu délek dvou nejdelších provozovaných vozidel obsluhujících zastávku zvětšenému o 1 metr