

Jméno a Příjmení:

Počet bodů:

Příjmení a podpis zkoušejícího

1.) Železobetonový stropní trám nebo průvlak posuzujeme obvykle na namáhání

- a) normálovou silou a ohybovým momentem
- b) ohybovým momentem a posouvající silou**
- c) normálovou silou a posouvající silou
- d) pouze normálovou silou

2.) Na svislé a vodorovné ose pracovního diagramu oceli jsou vyneseny tyto veličiny:

- a) napětí a modul pružnosti
- b) únosnost a zatížení
- c) napětí a přetvoření**
- d) protažení a stlačení

3.) Plošná hmotnost 200 kg/m^2 vyvoluje plošné zatížení

- a) 2 kN/m^2**
- b) 20 kN/m^2
- c) 200 kN/m^2
- d) 2000 kN/m^2

4.) Únosnost vetknutých pilot závisí:

- a) pouze na únosnosti pláště piloty
- b) na únosnosti pláště piloty a únosnosti pod patou piloty**
- c) pouze na únosnosti pod patou piloty

5.) Který zeminový tlak je nejvyšší:

- a) aktivní zemní tlak
- b) zemní tlak v klidu
- c) pasivní zemní tlak**

6.) Mezi pevnostní parametry zemin patří:

- a) úhel vnitřního tření, soudržnost**
- b) Poissonovo číslo, oedometrický modul přetvárnosti
- c) oedometrický modul přetvárnosti, hydraulická vodivost

7.) Průchodná šířka mezipodest:

- a) musí být vždy minimálně 600 mm
- b) musí být minimálně 2x větší než průchozí šířka ramen
- c) se musí minimálně rovnat průchozí šířce ramen**

8.) Minimální tloušťka železobetonové monolitické desky vetknuté a vyztužené v jednom směru je:

- a) 200 mm
- b) $(1/20)-(1/25)$ x rozpětí
- c) **$(1/30)-(1/35)$ x rozpětí**

9.) Mezi plošné základy patří:

- a) **základové rošty**
- b) šachtové pilíře
- c) piloty

10.) Tepelný odpor konstrukce R [$\text{m}^2 \cdot \text{K}/\text{W}$] se pro plošně homogenní stavební konstrukci vypočte podle vztahu:

- a) $R = \theta_{ai} - U \cdot R_{si}(\theta_{ai} - \theta_e)$
- b) $R = \sum \frac{d}{\lambda}$
- c) **$R = \theta_{ai} - U \cdot R_{si}$**
- d) $R = \sum \frac{\lambda}{d}$

11.) Tlaková ztráta třením vyjadřuje:

- a) přírůstek tlakové energie dopravované vody v přímých úsecích, kde dochází ke tření vody o stěnu potrubí
- b) přírůstek tepelné energie dopravované vody v přímých úsecích, kde dochází ke tření vody o stěnu potrubí
- c) **úbytek tlakové energie dopravované vody v přímých úsecích, kde dochází ke tření vody o stěnu potrubí**
- d) úbytek tepelné energie dopravované vody v přímých úsecích, kde dochází ke tření vody o stěnu potrubí

12.) Které uvedené druhy vytápění označujeme jako sálavé?

- a) **velkoplošné (stropní, podlahové, stěnové)**
- b) otopnými tělesy
- c) teplovzdušné vytápění

13.) Odhadněte charakteristickou hodnotu zatížení sněhem podle ČSN EN 1991-1-3 na zemi v Ostravě:

- a) $0,100 \text{ kN/m}^2 \sim 10,0 \text{ kg/m}^2$
- b) **$1,00 \text{ kN/m}^2 \sim 100 \text{ kg/m}^2$**
- c) $10,0 \text{ kN/m}^2 \sim 1000 \text{ kg/m}^2$
- d) 15 kN/m^2

14.) Hmotnost betonové dlaždice o hustotě 2200 kg/m^3 a rozměrech $300 \times 300 \times 50 \text{ mm}$ je:

- a) 9,9 g
- b) 7,9 kg
- c) **9,9 kg**
- d) 9 kN

15.) Přímí účastníci investiční výstavby jsou:

- a) **stavebník, projektant, zhotovitel, technický dozor stavebníka**
- b) stavebník, stavební úřad, zhotovitel, banka,
- c) projektant, zhotovitel, stavební úřad, pojišťovna
- d) uživatel, projektant, zhotovitel, dotčené orgány státní správy

16.) Stavební zákon č. 283/2021 Sb. dělí stavby na jednotlivé kategorie následovně:

- a) jednoduché stavby, stavební soubory, stavby dopravní infrastruktury, stavby technické infrastruktury
- b) **drobné stavby, jednoduché stavby, vyhrazené stavby, ostatní stavby**
- c) drobné stavby, jednoduché stavby, stavby dopravní infrastruktury, stavby technické infrastruktury
- d) jednoduché stavby, ostatní stavby, vyhrazené stavby

17.) Ochranné pásmo vymezuje:

- a) území, které je nutné chránit před nepříznivými přírodními vlivy (např. povodně)
- b) prostor daný dvěma svislými rovinami, ve kterém je omezen pohyb osob
- c) vyloučení určitých činností a zajištění ochrany zdraví, životů a majetku osob
- d) **vyloučení určitých činností a zajištění ochrany daného chráněného prvku před okolními vlivy**

18.) Zábradelní svodidlo na pozemní komunikaci řadíme mezi bezpečnostní zařízení:

- a) dělicí
- b) směrovací
- c) vodící
- d) **záchytná**

19.) Rozchod koleje používaný v České republice 1435 mm, tento rozchod se považuje za:

- a) úzký rozchod
- b) **normální rozchod**
- c) široký rozchod
- d) běžný rozchod

20.) Bezbariérové úpravy na místech pro přecházení mají zabezpečit jejich použití i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na místě pro přecházení, které je vhodné pro užití nevidomými osobami, se standardně zřizuje:

- e) snížený obrubník
- a) snížený obrubník doplněný varovným pásem
- b) snížený obrubník doplněný varovným pásem a signální pás napojený na varovný pás
- c) **snížený obrubník doplněný varovným pásem a signální pás odsazený od varovného pásu**