

TEST pro přijímací řízení
na navazující magisterský studijní program
N0732A260011
STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ - DOPRAVNÍ STAVBY
2025

Příjmení a jméno uchazeče:	Počet bodů:
Datum konání:	Příjmení a podpis opravujícího:

Pokyny:

- U každé z následujících otázek vyberte jednu možnost odpovědi, kterou **zakroužkujete**. Pokud se spletete a chcete zakroužkovat novou odpověď, původní zakroužkování škrtněte.
- Každá správně zodpovězená **otázka** je za **5 bodů**. Za 20 otázek maximálně celkem 100 bodů.
- Pro přijetí nutno dosáhnout **minimálně 40 bodů**.
- Časový interval pro zpracování testu uchazečem je **60 minut**.

-
- 1) Křižovatka je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují. Za křižovatkou se rovněž považuje:
- a) vyústění lesní cesty
 - b) vyústění polní cesty
 - c) vyústění jiné účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci
 - d) vyústění silnice II. třídy na silnici I. třídy
- 2) Jaká je minimální podjezdná výška na dálnicích dle českých technických norem?
- a) 3,80 m
 - b) 4,20 m
 - c) 4,50 m
 - d) 4,80 m
- 3) Při směrovém řešení trasy silnice se mezi přímou a kružnicový oblouk z důvodu odstranění skoku křivosti vkládá:
- a) vzešupnice
 - b) přechodnice
 - c) klopní vozovky
 - d) sestupnice

- 4) Jaká silnice může být podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v aktuálním znění označena jako silnice pro motorová vozidla?
- a) čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. a II. třídy, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd, na níž není přímo připojena sousední nemovitost
 - b) dálnice II. třídy vybudovaná podle dřívějších předpisů, která nemá potřebné technické parametry pro návrhovou rychlost 130 km/h (poloměry směrových oblouků, délky rozhledu)
 - c) silnice I. třídy, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd, na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívek
 - d) silnice I. třídy v nezastavěném území, jejíž technické parametry (poloměry směrových a výškových oblouků, délky rozhledu) umožňují jízdu návrhovou rychlostí vyšší než 90 km/h
- 5) Tlumiče nárazů na pozemních komunikacích řadíme mezi bezpečnostní zařízení:
- a) tlumící
 - b) směrovací
 - c) zachytná
 - d) vodící
- 6) Jak se provádí převýšení koleje u železnic při přechodu z přímé do směrového oblouku?
- a) provádí se a to posunutím vnější kolejnice vně směrového oblouku
 - b) provádí se a to posunutím obou kolejnic symetricky vně od osy koleje
 - c) provádí se a to posunutím vnitřní kolejnice dovnitř směrového oblouku
 - d) provádí se zvýšením polohy kolejnicového pásu na vnější straně směrového oblouku
- 7) Vozovky pozemních komunikací dělíme podle použité konstrukce na několik typů. Vozovka s cementobetonovým krytem patří do kategorie:
- a) vozovky polotuhé
 - b) vozovky netuhé
 - c) vozovky hybridní
 - d) vozovky tuhé
- 8) Uveďte základní charakteristiky dopravního proudu vozidel
- a) Intenzita, rychlost, hustota.
 - b) Skladba dopravního proudu vozidel, rychlost, hustota.
 - c) Poměr kapacity a intenzity dopravního proudu, šířka pozemní komunikace.
 - d) Skutečný počet vozidel projíždějících pozemní komunikací v jednom směru za jednotku času.
- 9) Vyberte správný vztah pro určení rezervy kapacity R, kde C je kapacita a I je intenzita:
- a) $R = C - I$
 - b) $R = C/I$
 - c) $R = I - C$
 - d) $R = I/C$

10) Jaká je minimální šířka kolmé parkovacího stání pro osobní vozidla podle platné normy ČSN 73 6056?

- a) 2,00 m
- b) 2,40 m
- c) 2,50 m
- d) 2,75 m

11) Zábradelní svodidlo na pozemní komunikaci řadíme mezi bezpečnostní zařízení:

- a) dělicí
- b) směrovací
- c) vodící
- d) záchytná

12) Který předpis určuje nejmenší vzájemnou vzdálenost křižovatek na místních komunikacích?

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- c) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- d) ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

13) Křižovatky pozemních komunikací dělíme na dva druhy, a to na křižovatky úrovněvé a mimoúrovňové. Který z následujících typů křižovatek nepatří mezi křižovatky úrovněvé?

- a) Průsečná
- b) čtyřlístková
- c) okružní
- d) odsazená

14) Rozchod koleje používaný 760, 1000 nebo 1067 mm, tento rozchod se považuje za:

- a) úzký rozchod
- b) široký rozchod
- c) normální rozchod
- d) běžný rozchod

15) Niveleta vyjadřuje výškový průběh trasy silnice nebo železnice. Pro zaoblení lomu nivelety se u dopravních staveb používají výškové oblouky, a to vypuklé (vrcholové) a vyduté (údolnicové). Jaký typ křivky se používá pro zaoblení lomu nivelety u železnic?

- a) klotoida
- b) parabola 3. stupně (kubická)
- c) hyperbola
- d) parabola 2. stupně (kvadratická)

16) Rozchod koleje je jednou z hlavních charakteristik konstrukčního uspořádání koleje a vyjadřuje vzdálenost mezi vnitřními hranami kolejnic. Kde se měří rozchod koleje u širokopatných kolejnic?

- a) 6 mm pod temeny hlav kolejnic
- b) 8 mm pod temeny hlav kolejnic
- c) 14 mm pod temeny hlav kolejnic
- d) 16 mm pod temeny hlav kolejnic

17) Bezbariérové úpravy na místech pro přecházení mají zabezpečit jejich použití i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na místě pro přecházení, které je vhodné pro užití nevidomými osobami, se standardně zřizuje:

- a) snížený obrubník
- b) snížený obrubník doplněný varovným pásem
- c) snížený obrubník doplněný varovným pásem a signální pás napojený na varovný pás
- d) snížený obrubník doplněný varovným pásem a signální pás odsazený od varovného pásu

18) Nejmenší délka nástupní hrany autobusové zastávky se v běžných podmínkách rovná:

- a) délce nejdelšího provozovaného vozidla obsluhujícího zastávku
- b) délce nejdelšího provozovaného vozidla obsluhujícího zastávku zvětšené o 1 metr
- c) součtu délek dvou nejdelších provozovaných vozidel obsluhujících zastávku
- d) součtu délek dvou nejdelších provozovaných vozidel obsluhujících zastávku zvětšenému o 1 metr

19) Šířka komunikace pro chodce se stanoví, v závislosti na intenzitě chodců, jako odpovídající násobek šířky pruhu pro chodce doplněný o potřebné bezpečnostní odstupy. Jakou šířku má pruh pro chodce dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací?

- e) 0,65 m
- f) 0,75 m
- g) 0,85 m
- h) 0,95 m

20) V dopravním inženýrství se počet vozidel, která projedou určitým úsekem (profilem) pozemní komunikace za určitý čas, označuje jako:

- a) kapacita komunikace
- b) intenzita dopravy
- c) hustota dopravního proudu
- d) úroveň kvality dopravy