

TEST pro přijímací řízení  
na navazující magisterský studijní program  
N0732A260011  
**STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ - DOPRAVNÍ STAVBY**  
2021

Příjmení a jméno uchazeče:	Počet bodů:
Datum:	

**Pokyny:**

- U každé z následujících otázek vyberte jednu možnost odpovědi, kterou **zakroužkujete**. Pokud se spletete a chcete zakroužkovat novou odpověď, původní zakroužkování škrtněte.
- Každá správně zodpovězená **otázka** je za **5 bodů**. Za 20 otázek maximálně celkem 100 bodů.
- Pro přijetí nutno dosáhnout **minimálně 40 bodů**.
- Časový interval pro zpracování testu uchazečem je **40 minut**.

---

(červeně = správná odpověď)

- 1) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v aktuálním znění dělí pozemní komunikace na čtyři kategorie (dálnice-silnice-místní komunikace-úcelová komunikace). Místní komunikace se dále dělí do tříd podle jejich dopravního významu. Jak je definována místní komunikace IV. třídy?**
  - a) je to sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí
  - b) je to obslužná komunikace
  - c) je to komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo je na ní umožněn smíšený provoz
  - d) IV. třída není v zákoně definována, místní komunikace jsou pouze I., II. a III. Třídy
- 2) Směrové řešení silnice je tvořeno příkými úseky a směrovými oblouky. Jak se nazývá bod, ve kterém se stýkají krajní přechodnice dvou protisměrných směrových oblouků?**
  - a) bod zvratu
  - b) inflexní bod
  - c) duplexní bod
  - d) stykový bod
- 3) Jakou nevýhodou mají cementobetonové vozovky oproti vozovkám s krytem z asfaltového betonu?**
  - a) cementobetonové vozovky mají nižší únosnost
  - b) cementobetonové vozovky mají obtížnější opravitelnost
  - c) cementobetonové vozovky mají kratší životnost
  - d) cementobetonové vozovky mají nižší odolnost proti únikům provozních kapalin z vozidel

- 4) Tlumiče nárazů na pozemních komunikacích řadíme mezi bezpečnostní zařízení:
- tlumící
  - směrovací
  - vodicí
  - záchytná**
- 5) Niveleta vyjadřuje výškový průběh trasy silnice nebo železnice. Pro zaoblení lomu nivelety se u dopravních staveb používají výškové oblouky, a to vypuklé (vrcholové) a vyduté (údolnicové). Jaký rozhled musí být vždy zajištěn ve vypuklém výškovém oblouku na silnici?
- rozhled pro zastavení**
  - rozhled pro předjíždění
  - rozhled pro odbočení vlevo
  - rozhled odpovídající dráze ujeté za dobu postřehu a reakce
- 6) Na železnici se niveleta koleje ve směrovém oblouku měří:
- na horní ploše pražce v ose koleje
  - na úložné (horní) ploše pražce pod nepřevýšeným (vnitřním) kolejnicovým pásem**
  - na úložné (horní) ploše pražce pod převýšeným (vnějším) kolejnicovým pásem
  - na temeni nepřevýšené (vnitřní) kolejnice
- 7) Jak se provádí převýšení koleje u železnic při přechodu z přímé do směrového oblouku?
- provádí se zvýšením polohy kolejnicového pásu na vnější straně směrového oblouku**
  - provádí se a to posunutím obou kolejnic symetricky vně od osy koleje
  - provádí se a to posunutím vnější kolejnice vně směrového oblouku
  - provádí se a to posunutím vnitřní kolejnice dovnitř směrového oblouku
- 8) K čemu se v železničním stavitelství používá příkopová zídka?
- k odvodnění konstrukce železničního svršku ve stanici
  - k odvodnění pláně tělesa železničního spodku**
  - k odvodnění konstrukce železničního přejezdu na styku s vozovkou
  - jako náhrada mělkého propustku
- 9) Konstrukční vrstvu tělesa železničního spodku navrhujeme v případě, je-li materiál zemního tělesa:
- propustný a nenamrzavý
  - nepropustný a namrzavý**
  - nesoudržný a nenamrzavý
  - nesoudržný hrubozrnný

10) Která z následujících zdí, používaných v dopravním stavitelství, má nosnou (statickou) funkci?

- a) záchytná
- b) opěrná
- c) obkladní
- d) protihluková

11) V dopravním inženýrství se maximální počet vozidel, která mohou projet určitým úsekem (profilem) pozemní komunikace za daných podmínek, označuje jako:

- a) kapacita komunikace
- b) intenzita dopravy
- c) hustota dopravního proudu
- d) úroveň kvality dopravy

12) Vyberte správné tvrzení týkající se dvou základních charakteristik dopravního proudu vozidel:

- a) s rostoucí hustotou dopravního proudu roste intenzita dopravního proudu
- b) s rostoucí hustotou dopravního proudu klesá intenzita dopravního proudu
- c) s rostoucí hustotou dopravního proudu roste intenzita dopravního proudu až do určitého optima, po jehož dosažení začne intenzita klesat
- d) s rostoucí hustotou dopravního proudu klesá intenzita dopravního proudu až do určitého optima, po jehož dosažení začne intenzita stoupat

13) Co v dopravním inženýrství rozumíme pod pojmem „psychologická přednost“?

- a) povinnost řidičů dát přednost v jízdě vozidlům záchranných složek
- b) subjektivní pocit chodce, že má absolutní přednost před vozidly na přechodu pro chodce
- c) subjektivní pocit řidiče většího (silnějšího) vozidla, že má přednost v jízdě před menším vozidlem
- d) subjektivní pocit přednosti v jízdě vyvolaný u řidiče stavebním uspořádáním křižovatky

14) Kritický časový odstup ( $t_g$ ) je v dopravním inženýrství definován jako:

- a) časový odstup mezi průjezdem čel dvou vozidel jedoucích za sebou v dopravním proudu
- b) časový odstup mezi průjezdem zádi jednoho vozidla a čela druhého (následujícího) vozidla v dopravním proudu
- c) časový odstup mezi dvěma následujícími vozidly podřazeného dopravního proudu na křižovatce, které se nacházejí ve frontě a zařazují se do stejné časové mezery v nadřazeném dopravním proudu
- d) střední hodnota přijatelných časových odstupů mezi dvěma následujícími vozidly v nadřazeném dopravním proudu na křižovatce, které jsou řidiči v podřazeném dopravním proudu ochotni přijmout jako dostatečné pro vjetí do křižovatky

15) Který předpis určuje nejmenší vzájemnou vzdálenost křižovatek na dálnicích?

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- c) ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- d) ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

- 16) Typ a uspořádání úrovně křižovatky ovlivňují její kapacitu. Která z následujících křižovatek má nejmenší předpokládanou kapacitu?
- a) styková a průsečná křižovatka bez určení přednosti v jízdě
  - b) styková a průsečná křižovatka s určením přednosti v jízdě dopravním značením
  - c) styková a průsečná křižovatka řízená světelnou signalizací
  - d) jednopruhová okružní křižovatka (s jedním jízdním pruhem na okružním pásu i na vjezdech)
- 17) Garáže se navrhují podle ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže. Jaký nejvyšší počet stání může mít podle této normy jednotlivá garáž?
- a) nejvýše jedno stání
  - b) nejvýše dvě stání
  - c) nejvýše tři stání
  - d) nejvýše čtyři stání
- 18) Šířka komunikace pro chodce se stanoví, v závislosti na intenzitě chodců, jako odpovídající násobek šířky pruhu pro chodce doplněný o potřebné bezpečnostní odstupy. Jakou šířku má pruh pro chodce dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací?
- a) 0,60 m
  - b) 0,75 m
  - c) 0,90 m
  - d) 1,00 m
- 19) Bezbariérové úpravy na přechodech pro chodce mají zabezpečit jejich použití i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na přechodu pro chodce se standardně zřizuje:
- a) snížený obrubník
  - b) snížený obrubník doplněný varovným pásem
  - c) snížený obrubník doplněný varovným pásem a signální pás odsazený od varovného pásu
  - d) snížený obrubník doplněný varovným pásem a signální pás napojený na varovný pás
- 20) Sdružená zastávka městské hromadné dopravy je předepsaným způsobem označený prostor sloužící:
- a) jako společná zastávka pro více linek městské autobusové dopravy
  - b) jako společná zastávka pro autobusovou i trolejbusovou dopravu
  - c) jako společná zastávka pro více tramvajových linek
  - d) jako zastávka pro více druhů veřejné hromadné dopravy (autobusy, trolejbusy, tramvaje)